



Kongsi Perjalanan dalam Generasi Blockchain



V1.0

Isi kandungan

Mukadimah	
1. Pengenalan	1
2. Pasaran:	2
Masaalah dalam Perkongsian Perjalanan	2
Tradisional	
Potensi	3
Segmen pelanggan	3
Pelan pertumbuhan	4
3. Wawasan:	5
Token Perkongsian Perjalanan	6
Peluang bersama Vitecoin	6
Token Vitecoin	7
Maklumat Token	7
Pengedaran Token	8
Kempen Bounty	8
Meningkatkan Minat dan Penggunaan Vitecoin	9
4. Model Perniagaan Unik:	10
5. Kunci utama untuk Kejayaan	11
6. Platform Vite (mvp):	12
Bagaimana ia berfungsi	13
7. Pemasaran:	14
8 Perolehan Pengguna:	14
Pemandu	15
9. Peta perjalanan:	16
10. Rakan kongsi	17
11. Pasukan	18
12. Penasihat	19

Mukadimah

Dokumen ini adalah bertujuan untuk menerangkan maklumat mengenai projek Vite, tentang model perniagaannya, Keunikan Nilai, Tawaran Syiling Permulaan (ICO), Peta Perjalanan Pembangunan dan kelebihan peserta yang terlibat dalam pelancaran Produk Berkemampuan Minimum (MVP), berikutan itu ia telah berjaya dalam pelancaran versi beta yang melibatkan penyertaan lebih daripada seribu pengguna di Mauritius. Fasa ICO akan segera diikuti dengan penerangan terperinci mengenai infrastruktur teknologi platform mudah alih.

Idea untuk melancarkan perkhidmatan perkongsian perjalanan dengan lebih baik dengan memfokuskan pada yang membuka potensi utama di bandar yang baru di peta global. Ianya teretus dari pengalaman orang di dalam pasukan kami, dan perkongsian masalah daripada berjuta-juta orang yang berurusan dengan pengangkutan tempatan di Afrika dan rantau Mena, beberapa bahagian di Asia, Amerika Selatan dan Eropah. Bandar-bandar baru muncul mengandungi penduduk sekurang-kurangnya sejuta, penyelesaian dan penyebaran Vite pada mulanya disasarkan di tempat-tempat yang berkembang pesat yang mengalami kesesakan lalu lintas, memberikan persekitaran baru pada rakyat dengan menawarkan kepercayaan dan keselesaan, serentak dengan itu membolehkan pemandu memperolehi pendapatan yang mampan. Untuk meningkatkan kepesatan perkembangan, Vite akan menjadi syarikat pertama yang memperkenalkan penyelesaian pembayaran menggunakan mata wang digital (Vitecoin) untuk mengatasi masalah pembayaran yang telah membantutkan pertumbuhan perkhidmatan perkongsian perjalanan tradisional di tempat-tempat seperti Afrika. Setakat ini, penumpang di pasaran terlalu bergantung kepada bayaran tunai untuk tumpangan yang merupakan kaedah pembayaran lapuk yang sering menimbulkan masalah keselamatan bagi penumpang dan pemandu.

Dalam kes ini, kad kredit antara kaedah pembayaran alternatif, oleh kerana adanya birokrasi untuk mendapatkannya serta prosedur rumit yang ditetapkan oleh pihak bank untuk mengelakkan penipuan atau penyalahgunaan. Vitecoin, mata wang digital kami, bertujuan untuk menghilangkan kerumitan disebabkan pembayaran tunai, dengan menawarkan kaedah pembayaran yang mudah serta memberi manfaat kepada kedua-dua pihak yang terlibat.

Kami telah membentuk satu pasukan yang terdiri daripada pemaju, penasihat, pelabur dan rakan kongsi untuk seiring dalam perjalanan ini, semuanya berkomited untuk kejayaan Vite - dan bertujuan untuk merealisasikan harapan komuniti kami.

Kami sangat menyarankan ikuti laman web Vite dan saluran media rasmi kami untuk kemas kini terkini mengenai jualan peribadi, Pra-ITS dan ITS Utama.

Pengenalan

Dalam beberapa tahun kebelakangan ini, kami telah menyaksikan pertumbuhan ekonomi yang menggalakkan dalam industry perkongsian perjalanan, tiada tanda-tanda ianya akan surut. Disebabkan oleh penggunaan telefon pintar secara meluas dengan penggunaan internet merentasi pasaran baru muncul di dunia, dijangkakan berlakunya peningkatan lapan kaliganda iaitu \$ 285 bilion pada ekonomi perkongsian perjalanan menjelang tahun 2030. Pada 2017 sahaja, lebih daripada lima bilion tumpangan telah dilakukan. Pangkalan pengguna perkhidmatan perkongsian perjalanan dijangka meningkat sehingga 500 juta pada tahun 2021. Pada masa yang sama, generasi muda yang tak memiliki kenderaan terus meningkat.

Ringkasan Utama

Jualan Persendirian Pra-ITS	20 Ogos 2018, 2 petang GMT
Awam ITS	1 Oktober 2018, 3 petang GMT
Jumlah Bekalan Token	15 November 2018 200 000 000 (Dua ratus Juta)
Simbol token	VT
Harga Permulaan	\$0.05
Platform	Ethereum
Penerimaan pembayaran	ETH, BTC, USD, EUR

Contohnya, data dari Biro Banci Amerika pada tahun 2015 menunjukkan angka 9.1 peratus seisi rumah Amerika tak memiliki kereta. Menurut Tony Seba, ahli ekonomi Stanford, menjelang 2030, pemilikan kereta persendirian akan menurun sebanyak 80% di Amerika Syarikat sahaja. Dan ini adalah fenomena global

Walau bagaimanapun, pertumbuhan akan terus meningkat dalam sektor perkongsian perjalanan setakat ini pasaran lebih dikuasai oleh syarikat perkongsian perjalanan dengan pembayaran yang tidak memihak pada pemandu dengan bayaran perkhidmatan yang rendah hanya semata-mata untuk kepentingan perniagaan mereka. Didorong untuk mendapatkan keuntungan, syarikat-syarikat Cuma menumpukan pada kawasan berkepadatan penduduk, tidak menumpukan pada bandar-bandar yang berkembang pesat, tiada alternatif pengangkutan dan yang mempunyai potensi pasaran. Ini seterusnya mewujudkan rasa tidak puas hati dalam perkhidmatan, dan kurangnya hubungan mesra pelanggan. Penunggang juga kecewa dengan lonjakan harga, daripada harga tambang biasa apabila terdapat permintaan tinggi pemandu. Peningkatan harga telah menyebabkan rasa tidak puas hati pelanggan tak berkemampuan dan ini adalah berita yang tidak baik.

Masalah dalam Perkongsian Perjalanan

- **PEMILIHAN PEMANDU:** Pemandu bagi pemaju syarikat pelayaran utama mempertaruhkan nasib dalam membeli kenderaan dalam mematuhi piawaian yang diperlukan, tetapi kebanyakannya tidak dapat menampung kos subsidi. Ini kerana komisen 25% yang dikenakan oleh kebanyakan perkhidmatan perkongsian perjalanan mengenakan cas yang tinggi ke atas pendapatan. Artikel Bloomberg baru-baru ini menunjukkan bahawa pemandu bekerja untuk syarikat-syarikat ini "mendapat gaji yang berada di atas garis kemiskinan". Pemandu telah menyuarakan rasa tidak puas hati melalui protes di beberapa tempat seperti Afrika Selatan, Kenya, dan Nigeria, namun ianya tidak menunjukkan perubahan positif. Model Vite akan membawa kelegaan yang signifikan kepada pemandu, membolehkan mereka mendapat pendapatan yang mencukupi bagi memenuhi matlamat mereka menuju ke arah kebebasan kewangan.
- **TEKSI DAN KETIADAAN PERNIAGAAN:** Peningkatan arus perkongsian perjalanan semasa telah jauh meninggalkan teksi di belakang dalam kepesatan perubahan landskap. Kebanyakan penumpang lebih berminat menggunakan aplikasi perkongsian perjalanan, dan ini telah merosakkan industry teksi dan mengurangkan pelanggan tetap. Ramai pemandu teksi telah berhenti khidmat. Teksi ada di seluruh dunia tetapi tidak berpeluang menyertai program perkongsian perjalanan. Vite akan bekerjasama dengan pemandu teksi terbaik dan pemandu pribadi, untuk menawarkan peluang keemasan ini, sementara tidak menjejaskan kualiti perkhidmatan kami.
- **PERATURAN DAN KERAJAAN:** Amalan tidak beretika oleh syarikat perkongsian perjalanan, seperti tidak mengendahkan sistem perundangan, mengabaikan perkhidmatan teksi tempatan, dan penggunaan pemandu yang tidak diiktiraf telah menyebabkan tindakan keras kerajaan terhadap perkhidmatan perkongsian perjalanan di sesetengah pasaran. Ini jauh menyimpang dari pelan pematuhan sebenar Vite sebagai satu model yang akan memberi impak sosial mengembalikan tumpuan kepada bandar-bandar dengan melabur 1% pendapatan kita terus ke dalam projek sosial, seperti inisiatif keselamatan jalan raya.
- **PENCEROBOHAN KESELAMATAN DATA:** Keselamatan data sangat penting bagi kami. Aplikasi perkongsian perjalanan yang popular telah mendapat publisiti negatif kerana pencerobohan data dan membocorkan maklumat pelanggan, terutamanya pada musim bunga tahun 2014. Ini akan dicegah dengan penyimpanan data pada lejar yang diedarkan, yang tidak boleh diubah atau berubah. Platform Vite dibina untuk memberikan kelebihan pengguna dalam mencapai ketelusan dan keselamatan data.

PASARAN

Potensi

Perkembangan pasaran pengangkutan bandar di Afrika kini mempunyai lebih daripada empat bilion dolar setiap tahun. Terdapat lebih daripada 40 bandar baru muncul yang mempunyai populasi satu juta atau lebih, sementara tidak mempunyai perkhidmatan perkongsian perjalanan. Ini bermakna perkara yang sama dilakukan dengan menaikkan tangan anda di jalan atau dengan memanggil pemandu teksi secara langsung, dengan syarat anda sudah menghubunginya. Ini menyusahkan secara besar-besaran, tekanan dan membuang masa.

Potensi pasaran Vite sangat luar biasa, memandangkan kami memberi tumpuan kepada memberikan perkhidmatan perkongsian perjalanan kami di seluruh bandar, bermula dari Afrika dan rantau Mena, dengan pelan pengembangan pasaran untuk Asia dan Eropah. Kami percaya perkongsian perjalanan adalah masa depan bagi sistem pengangkutan bandar dan bandar-bandar baru dan mempunyai potensi pasaran, di mana permintaan dan penerimaan akan menjana impak hasil tertinggi dalam beberapa tahun akan datang. Untuk masa depan Afrika dan beberapa bandar.

Bandar-bandar sedang berkembang lebih cepat daripada sebelumnya, dengan lebih ramai orang yang berpindah ke bandar-bandar bagi mencari pekerjaan dan mendapatkan kehidupan yang lebih baik. Lebih sejuta orang akan memenuhi tenaga kerja menjelang 2035, kebanyakannya tinggal di pusat bandar. Suatu perjalanan dengan selamat dan terjangkau adalah keutamaan utama di bandar, tetapi pengangkutan awam pada asasnya tidak lagi dapat menampung permintaan. Teksi tempatan juga menjadi eksploitatif, tidak selamat dan memberikan khidmat pelanggan yang buruk. Inilah salah satu cabaran yang paling penting dalam dekad yang akan datang dan kami teruja untuk memainkan peranan dalam penyelesaian tersebut. Platform penghantaran pengangkutan inovatif Vite dan pembayaran menerusi Vitecoin akan meningkatkan kualiti kehidupan bandar secara besar-besaran dengan kemungkinan peningkatan skala perniagaan kami.

Segmen Pelanggan

Pengguna Vite biasanya orang yang tidak memiliki kereta, atau tidak mahu memandu ke destinasi ditujui, namun inginkan perjalanan yang cepat dan selesa. Mereka terdiri daripada:

Penduduk tempatan (Orang profesional dan ahli perniagaan)

Pelajar: (Pelajar kolej)

Pelancong: (Orang yang berkunjung)

ALTERNATIF SEMASA:

Teksi tempatan dan bas awam (tidak dikawal selia, memberikan khidmat buruk)



Pelan Pertumbuhan Vite

1. DOMINASI AFRIKA SELATAN (WILAYAH SADC)

15 bandar raya dengan 1 juta penduduk atau lebih

2. PERLUASAN MERENTASI AFRICA

54 orang dengan 1 juta penduduk atau lebih

3. GO GLOBAL

Skala merentasi bandar-bandar baru muncul di Asia, Eropah dan Amerika Selatan



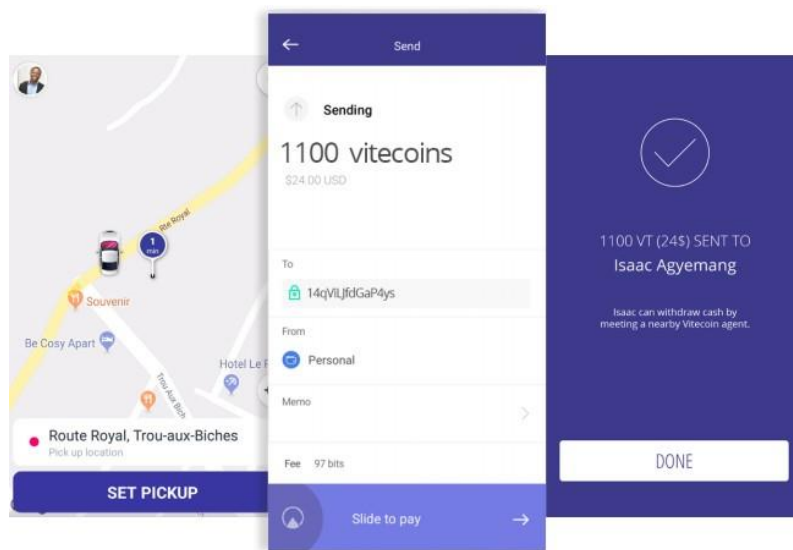
Visi

“Ia adalah pemikiran yang sempit jika berfikir kripto tidak akan digunakan secara meluas kerana ia tidak dikenali - Lloyd Blankfein, Ketua Pegawai Eksekutif Goldman Sachs

Visi kami adalah untuk menjadikan pembayaran melalui token dalam industri perkongsian perjalanan global dengan menjadikan Vitecoin (VT) sebagai jalan penyelesaian dengan penggunaan mata wang digital utama di antara penumpang dan pemandu, menghilangkan kerumitan dalam membawa wang tunai dan kad kredit.

Di samping itu, model sosial Vite telah direka untuk memberi manfaat kepada masyarakat untuk berkongsi pengalaman berharga di antara penumpang, pemandu dan bandar. Ini adalah satu alternatif bagi mendapatkan pasaran yang jauh lebih baik berbanding Syarikat-syarikat perkongsian perjalanan yang sedia ada Cuma berorientasikan keuntungan semata-mata.

Kami percaya bahawa organisasi besar amatlah perlu bagi mendorong tujuan untuk mewujudkan satu model berkeuntungan tinggi.



Token perkongsian perjalanan

Penggunaan teknologi blockchain untuk mekanisma pembayaran antara penumpang dan pemandu bagi kelancaran transaksi, lebih murah dan selamat. Sistem hybrid fiat dan sistem pembayaran token kami akan membolehkan penggunaan secara maksimum, memandangkan ramainya kurang pengetahuan mengenai dunia kriptografi. Dompot Vitecoin yang dibina yang akan mempunyai paparan mesra pengguna yang intuitif dan begitu memudahkan cuma klik di butang. Vitecoin juga akan mempunyai program tip dan ganjaran dalam aplikasi pada beberapa bulan akan datang. Pengguna yang disahkan akan dapat membuat dompet VT mereka semasa mendaftar.

Peluang dengan Vitecoin



**MENGURANGKAN
PENIPUAN DAN
PEMALSUAN MATA
WANG**

Penggunaan mata wang palsu memberikan ancaman serius kepada institusi kewangan dan pengguna perkhidmatan perkongsian perjalanan. Perkembangan terbaru dalam teknologi fotografi, komputer dan percetakan serta ketersediaan peralatan kos rendah telah menghasilkan pengeluaran mata wang palsu dan kecurian identiti. Dengan menggunakan Vitecoin sebagai medium transaksi antara penumpang dan pemandu, isu mata wang palsu akan segera dihapuskan.



**ELAKKAN YURAN KAD
KREDIT (BANK)**

Kad kredit tidak mudah diperolehi dan digunakan kerana prosedur birokrasi yang terlalu banyak dan disebabkan oleh kebimbangan terhadap penipuan dan penyalahgunaan. Caj bagi setiap transaksi adalah tinggi dan memberikan kesulitan antara penumpang dan pemandu. Vitecoin akan menghapuskan penggunaan kad kredit dan hubung kait antara bank dengan transaksi secara langsung melalui Vitecoin antara penumpang dan pemandu setelah sampai destinasi. Pemandu pula boleh membuat keputusan untuk menyimpa Vitecoin atau menunaikannya.



**KESELAMATAN
PENUMPANG &
PEMANDU.**

Serangan ke atas pemandu dan penumpang yang membawa wang tunai sering berlaku. Vitecoin menyediakan cara pembayaran yang selamat di antara penumpang dan pemandu tanpa takut serangan perompak atau penyeluk saku.



**PEMBAYARAN
TANPA
SEMPADAN**

Salah satu pembawaan berevolusi Vitecoin adalah mata wang sejagat yang diterima oleh semua pemandu dan penumpang pada rangkaian Vite. Ini akan membolehkan perkhidmatan Vite untuk berkembang ke pasaran baru dengan lebih mudah, kerana penumpang akan mempunyai kebebasan dalam membuat pembayaran dengan caj transaksi yang sangat rendah. Vitecoin pada dasarnya merupakan satu penyelesaian pembayaran, untuk masa kini dan masa depan.

Token Vitecoin

Vitecoin (VT) adalah mata wang digital yang akan digunakan sebagai penyelesaian transaksi secara langsung antara penumpang dan pemandu melalui pemindahan dompet langsung selepas selesai perjalanan. Mata wang boleh dibeli dengan fiat atau matawang kripto yang lain.



Ini adalah individu atau kumpulan orang yang ingin mendapatkan khidmat perjalanan ke destinasi yang ditetapkan. Biasanya, mereka membawa wang tunai, wang dompet mudah alih, kad kredit atau kad debit. Dan kini, untuk tujuan pembayaran, memudahkan mereka mudah memperoleh dan menyimpan Vitecoin secara selamat dalam dompet aplikasi.



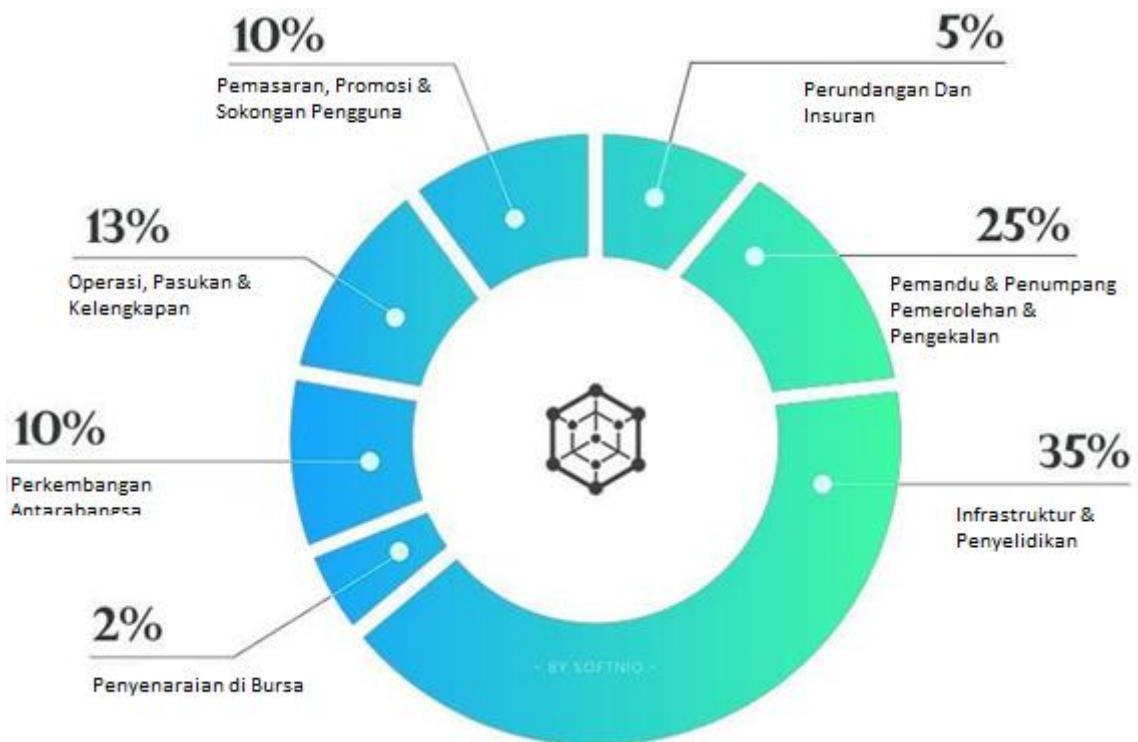
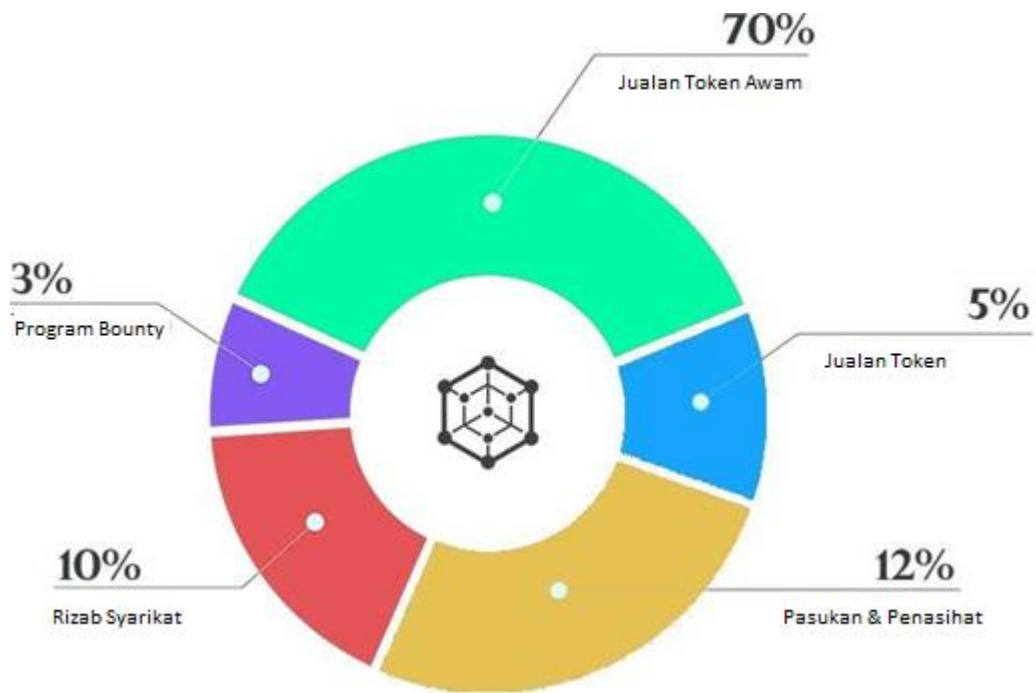
Ini adalah pemandu persendirian atau pemandu berlesen individu di rangkaian Vite yang menyediakan khidmat untuk orang yang memerlukannya. Apabila tumpangan selesai, Vitecoin secara automatik dipindahkan dari dompet VT penumpang ke dompet VT pemandu. Dengan mengklik butang, pemandu mempunyai pilihan sama ada menyimpan pendapatan mereka atau memindahkannya ke bursa serasi Vite untuk menunaikannya.

Butiran Jualan Token

Jualan token kami bertujuan akan memusatkan pemilikan Vitecoin bagi memastikan kestabilan ekonomi matawang kami, sementara iyu juga meningkatkan dana untuk mewujudkan model perkongsian perjalanan yang bertanggungjawab dan saksama bagi berjuta-juta pemandu dan penumpang di pasaran masa kini. Kami berhasrat untuk menjadi perkhidmatan perkongsian perjalanan melalui blockchain, yang dibina pada asas yang ketelusan dan kepercayaan.

- Penyumbang yang ingin menyokong projek Vite boleh melakukannya dengan menghantar Ether ke dompet Vite yang ditetapkan.
- Hardcap projek ialah \$ 8 juta.
- Bagi jualan peribadi, jumlah minimum pelaburan sebanyak 0.5 ETH.
- Vite Technologies, syarikat liabiliti terhad swasta-entiti Mauritius akan bertindak sebagai syarikat insuran.
- VCT akan diagihkan kepada penyumbang dalam bentuk token ERC-20 apabila penjualan token selesai.
- Semua token tidak terjual akan dibakar.

Pengedaran Token



Meningkatkan Minat Dalam Penggunaan Vitecoin

Untuk menggalakkan penggunaan, promosi dan diskaun untuk perjalanan diakses hanya dengan Vitecoin. Pengguna baru yang disahkan akan menerima bonus Vitecoin jika menaja rakan-rakan yang mana boleh ditebus untuk mendapatkan tumpangan percuma.

ADAKAH VITECOIN BOLEH DIJADIKAN MEDIUM UNTUK SEMUA PEMBAYARAN?

Rangkaian telekomunikasi besar seperti MTN dan Vodafone memperkenalkan e-wallet ke dalam system mudah alih di negara-negara Afrika - mereka menggunakannya untuk menyimpan wang tunai, membayar bil utiliti dan memindahkan wang kepada teman dan keluarga mereka. Ini menunjukkan perubahan yang ketara ke atas mereka yang menggunakan wang tunai atau berurusan melalui pembayaran kad kredit dengan caj yang besar dikenakan oleh pihak bank. Apa yang anda perlukan adalah PIN dan anda baik untuk melakukannya. Menurut laporan oleh Bank of Ghana, sekitar \$ 500 juta transaksi pindahan wang dibuat melalui platform mudah alih pada tahun 2017 sahaja. Bagi pengguna Afrika secara purata, konsep transaksi secara digital telah terhenti tanpa diketahui.

Tetapi inilah perkara penting: pengguna wang mudah alih perlu kerap melawat ke pedagang yang ditetapkan untuk menyimpan e-wallet mereka dengan wang tunai, Vitecoin direka untuk menghapuskan penglibatan orang tengah. Kesemua urusan niaga Vitecoin sepenuhnya digital, yang bermaksud bahawa penumpang boleh membeli dan menggunakan Vitecoin mengklik butang di dalam aplikasi, tanpa risau gangguan rangkaian dalaman yang sering berlaku dengan platform wang mudah alih. Pembayaran pada platform Vite akan diselesaikan menggunakan matawang kripto, dan pemberian diskaun 30% sebagai galakkan penggunaannya. Walaupun penumpang masih boleh menggunakan kad kredit untuk membuat pembayaran, keutamaannya adalah untuk menjadikan Vitecoin satu-satunya medium diterima selepas penggunaan yang meluas, yang seterusnya akan meningkatkan permintaan.

Model Perniagaan Yang Unik

Kami berhasrat untuk mewujudkan keadaan yang menguntungkan semua pihak dengan mengagihkan nilai secara adil di kalangan penumpang, pemandu dan bandar raya. Pertama sekali, model kami yang menyeluruh dan saling menguntungkan akan membawa peralihan paradigma baru dalam ekonomi perkongsian perjalanan dengan menyelesaikan banyak isu yang berbangkit daripada perkhidmatan perkongsian perjalanan.



PEMANDU

Mendapat lebih banyak pendapatan



PENUMPANG

Dapatkan perjalanan yang cepat dan murah



BANDAR

Pekerjaan + Inisiatif impak sosial

PROGRAM PEMBERDAYAAN PEMANDU:

Permainan kali ini memihak untuk pemandu. Model perniagaan Vite dirancang untuk benar-benar membantu pemandu memperoleh pendapatan mencukupi bagi memenuhi keperluan asas mereka, menyimpan dan memdapatkan jalan ke arah kebebasan kewangan. Tidak seperti pemotongan 25% yang dikenakan oleh pesaing, pemandu Vite menyimpan apa yang mereka peroleh, tetapi cuma dikenakan 5-10% dimasukkan ke dalam Vite Impact Fund (VIF) yang digunakan untuk pembiayaan pengekalan infrastruktur teknologi Vite.

IMPAK SOSIAL:

1% daripada Vite Impact Fund (VIF) akan digunakan untuk menyokong SME dan menggalakkan inisiatif dalam keselamatan jalan raya di bandar-bandar di mana perkhidmatan Vite tersedia. Matlamat kami adalah untuk memberi sumbangan bermakna untuk menjadikan bandar-bandar kami lebih makmur. Ini didatangkan sebagai nilai tambahan bagi menyediakan peluang pekerjaan untuk pemandu .

Wawasan Utama untuk Kejayaan



STRATEGI LOKASI

Bekerjasama dengan bandar-bandar yang terlibat untuk perkhidmatan penghantaran kami dan menyesuaikan produk bagi keperluan dan mengikut budaya tempatan. Ini terbukti sangat berkesan semasa pelancaran beta kami di Mauritius. Gabungan strategi yang bersesuaian untuk semua yang mana beberapa syarikat dahulunya gagal atau tidak berfungsi dengan baik di pasaran. Selain penerapan kepada aduan pelanggan dan ulasan negatif, protes pemandu.



KEUTAMAAN MEMBUAT PEMANDU BERPUAS HATI

Hubungan erat antara pemandu sangat penting kepada kami. Ini kerana pemandu memiliki kereta dan meluangkan masa mereka untuk menawarkan perjalanan kepada orang ramai dan menjadikan model perkongsian perjalanan berfungsi. Itulah sebabnya program kami memberi kuasa penuh pada pemandu - buat pertama kalinya dalam industri - akan memastikan pemandu kami mencapai matlamat kewangan mereka dan mewujudkan kehidupan yang lebih baik untuk diri mereka sendiri.



MEMASTIKAN KHIDMAT PEMANDU PERIBADI DAN TEKSI DIKEKALKAN

Vite akan bekerjasama dengan perkhidmatan teksi dan pemandu persendirian, memastikan kualiti perkhidmatan dan menawarkan banyak pemanduan yang ada pada bila-bila masa untuk bertindak balas terhadap tempahan pelanggan. Ini akan memastikan kita tidak mengganggu industri teksi, tetapi sebaliknya memberikan pekerjaan kepada pemandu.



PERKHIDMATAN PELANGGAN TERBAIK

Perkhidmatan pelanggan yang terbaik adalah penting untuk memastikan kepuasan para penumpang. Perkhidmatan pelanggan kami menerima maklum balas penumpang dengan cemerlang semasa program beta kami, kerana pemandu kami akan diberi ganjaran untuk setiasa membantu dan. Sokongan pelanggan 24/7 akan memastikan pelanggan dapat memenuhi segala pertanyaan, maklum balas dan aduan dengan segera.

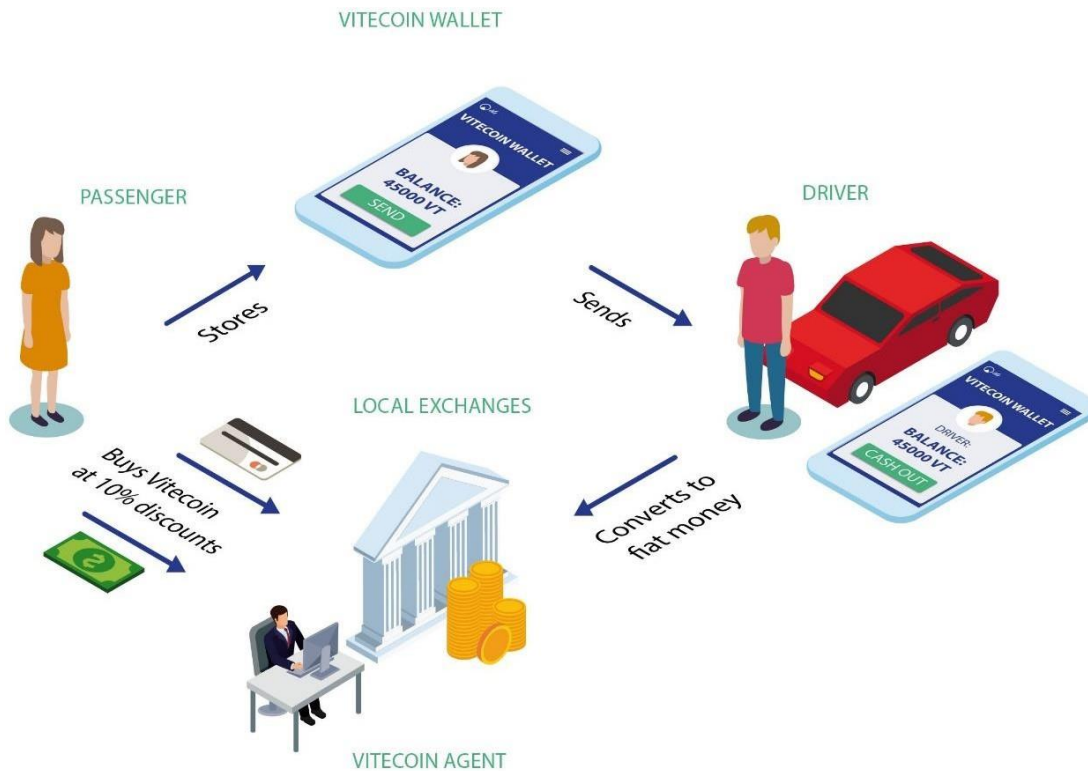
Platform Vite (MVP)

Applikasi Vite, boleh didapati di android dan iOS, adalah aplikasi telefon mudah alih yang memudahkan pengoperasian peer-to-peer dengan menghubungkan penumpang yang memerlukan perjalanan dengan pemandu yang mempunyai kereta Cuma melalui butang aplikasi. Aplikasi Vite menggunakan teknologi perkongsian lokasi dan set algoritma untuk memadankan penumpang kepada pemandu peribadi atau teksi terdekat yang berada di rangkaian Vite, yang membolehkan para penumpang mengakses perkhidmatan pengangkutan peribadi yang mudah dan selesa.

Versi beta telah berjaya diuji dengan pelanggan terpilih di Mauritius. Dompot pembayaran berevolusi Vitecoin kami boleh diakses oleh penumpang dan pemandu dalam aplikasi mudah alih pada pelancaran bulan Ogos.



Bagaimana ia berfungsi



Penumpang akan dapat membeli token Vitecoin dengan matawang fiat atau kad kredit. Pemandu boleh menunaikannya di bursa pertukaran atau di pejabat Vite terdekat. Setelah platform menjadi semakin popular, penggunaan kad kredit akan dibubarkan, dan Vitecoin akan menjadi satu-satunya medium pembayaran yang diterima, seterusnya meningkatkan permintaan untuk token tersebut. Gerbang pembayaran ethereum dan integrasi pertukaran akan menguatkan lagi ciri-ciri pembayaran.

Pembangunan Perniagaan dan Pemasaran

Selepas ICO selesai, perkhidmatan ini akan dilancarkan secara terbuka di Mauritius dan merentasi 14 bandar utama di Afrika Selatan dengan populasi kolektif melebihi 277 juta orang.

Sebelum melancarkan di bandar baru, kami akan mendedikasinya pada suku tahunan ini untuk memacu kesedaran melalui media sosial mengenai pelancaran kami dan mewujudkan program pengambilan pemandu. Pemandu yang menyertai perkhidmatan pada permulaan akan ditugaskan untuk membuat pemanduan dengan diskaun dan faedah istimewa. Selatan Afrika, sebagai pasaran utama kami, yang mengandungi beberapa bandar besar dan paling maju di Afrika. Benua Afrika Selatan sahaja menerima 40% daripada kedatangan pelancong tahunan, dan sentiasa ada keperluan akan permintaan besar untuk khidmat teksi dan pengangkutan. Vite seterusnya akan meluaskan empayar ke bandar-bandar utama di Afrika dan Asia dengan populasi lebih 1 juta.

Pemerolehan pelanggan

Kami menggunakan istilah pelanggan di sini untuk merujuk kepada penumpang yang menggunakan aplikasi mudah alih untuk membuat tempahan. Usaha pemasaran akan ditujukan untuk menarik penumpang ke platform. Penyelarasan platform aplikasi Vite dan cadangan nilai akan mendorong penyebaran melalui platform media sosial. Ianya akan berulang lagi dimana semasa pelancaran beta Vite yang menjadi wabak di Mauritius dan mempunyai lebih daripada 11,000 pelanggan mendaftar dalam masa 48 jam. Dan ada media lain yang akan kami gunakan untuk mencapai jangkauan maksimum:



APP STORE IKLAN

Apps akan dipromosikan di Google Play dan Play Store menggunakan kata kunci dan iklan berbayar.



MEDIA SOSIAL KEMPEN

Iklan Facebook dan Instagram akan menyasarkan segmen pelanggan dan memacu angka muat turun. Ini terbukti sangat berkesan semasa pelancaran beta Vite di mana 85% pengguna awal yang mendaftar telah dipengaruhi oleh kempen media sosial kami.



KEMPEN RUJUKAN KAWAN

Sebaik sahaja pengguna memuat turun aplikasi, mereka akan diberikan token untuk digunakan untuk tempahan perjalanan apabila mereka menjemput rakan untuk memuat turun Vite. Ini mewujudkan kesetiaan jenama di kalangan pengguna.



Untuk mencapai lebih banyak pengguna di semua platform, Vite akan tersedia di aplikasi Android, IOS dan Web.

SALURAN PENYIARAN

Pemandu Vite

Vite bekerjasama dengan dua komuniti terbaik iaitu pemandu teksi berlesen dan pemandu peribadi, dengan rekod disiplin dan pengalaman memandu yang sempurna. Semua pemandu Vite melalui pemeriksaan latar belakang diterima di platform, dan perlu lulus keperluan berikut:

- Memiliki kenderaan yang tidak lebih dari 4 tahun
- Kenderaan dengan 5 tempat duduk atau lebih
- Lesen tempatan yang disahkan oleh Pasukan Vite
- Pengalaman memandu yang diperlukan (bilangan tahun yang tepat bergantung pada bandar dan peraturannya)
- Lulus pemeriksaan latar belakang dari pihak polis
- Mempunyai telefon pintar moden

Sepanjang 14 bulan yang lalu dan semasa pelancaran beta kami di Mauritius kami telah berinteraksi dengan pemandu tempatan di kedua-dua negara untuk memahami apa yang mendorong mereka untuk menyertai platform ridesharing. Ia menjadi jelas kerana pemandu kebiasanya memilih insentif jika menyertai platform perkongsian perjalanan yang baru dan jika ia mengenakan bayaran komisen yang lebih rendah. Terdapat aduan umum tentang pemotongan komisen sebanyak 25% yang dikenakan oleh perkhidmatan, serta menjadikan pemandu tertekan dalam mencari rezeki.

PETA PERJALANAN



PASUKAN



Ukeme Jonah

Pengasas bersama dan Ketua Pegawai Eksekutif.

Berpengalaman dalam internet usahawan, Ukeme mempunyai pengalaman yang luas membina dan menjana internet perniagaan. Beliau mengasaskan pembelajaran-domain.com dan menjualnya kepada Syarikat berasaskan Amerika, code9media. Ukeme adalah pengasas bersama Vite dengan misi untuk memudahkan kehidupan, memberi kuasa kepada orang ramai dan membuat lebih selamat dunia.



Isaac Agyemang

Pengasas bersama dan COO

Ishak adalah perniagaan yang berjaya perunding yang bertanggungjawab untuk perniagaan dan produk yang luar biasa kejayaan pembangunan di Vite. Sebelum ini, Ishak telah menyampaikan. Penyelesaian yang didorong secara langsung untuk memberi tumpuan kepada pembinaan organisasi antarabangsa teknologi Vite seperti infrastruktur untuk mengekalkan perniagaan kami



Tital Hussain

CTO

Tital adalah seorang pakar Tech profesional dengan hampir satu dekad pengalaman. Tital telah menjadi pemangkin di belakang dan sangat berjaya pada permulaan teknologi antarabangsa.



Daniel Spyralatos

VP of Pemasaran

Daniel telah berada di arena pemasaran untuk beberapa waktu, bekerja dengan jenama berkualiti seperti Mask Latihan, serta individu selebriti seperti Tony Little. Seorang pakar dalam pemasaran digital, dia telah memfokuskan lebih banyak pada kempen berkaitan ICO dan terlibat dengan kriptografi untuk menjadi sebahagian daripada ICO yang terjual seperti Rentberry (\$ 30 Juta,) Aitheon (\$ 25 Juta) dan Rangkaian Permainan Loot yang telah membangkitkan beberapa juta dolar semasa jualan persendiriannya.



Henry Belcaster

Pengurus jualan

Henry adalah seorang profesional jualan. Beliau mengasaskan Vitalives, sebuah perbadanan awam yang berpangkalan di AS yang bertujuan untuk menghapuskan kekurangan zat makanan global melalui model perniagaan. Dia berjaya mengumpulkan dana daripada pelabur AS yang bertaualiah. Bergabung dengan pasukan Vite, Henry teruja dengan peluang untuk menerapkan pengalaman dan pengetahuannya dalam mengembangkan Vite di pasaran baru muncul.



Nihat Emre

Operasi - Asia Tengah

Nihat adalah profesional korporat yang berpengalaman. Dia bertanggungjawab untuk pemasaran dan kejayaan operasi Vite di Asia Tengah



Sylvan Doyle

Ketua Pegawai Pemasaran



Marvell John

Pemaju Stack

Sylvan adalah penulis teknologi dan penasihat ICO yang bersemangat tentang potensi teknologi blockchain untuk mengubah banyak aspek masyarakat secara pasif.

Beliau telah melabur di banyak syarikat blockchain baru dari seluruh dunia dan percaya bahawa mata wang crypto menawarkan peluang yang besar untuk organisasi untuk memperbaiki cara mereka menjalankan perniagaan dan bagi individu untuk memperbaiki kehidupan mereka. Seorang pakar dalam pemasaran digital, beliau sebelum ini memasarkan jenama terkenal di seluruh Australia dan Eropah

Seorang pemaju serba boleh dengan beberapa tahun pengalaman membina produk untuk syarikat permulaan dan syarikat korporat

PENASIHAT



Her Excellency, Ameenah Gurib

Fakim

Presiden ke-6 Mauritius

Ameenah berkhidmat sebagai presiden ke-6 Mauritius. Beliau berpengalaman dengan hampir setiap ketua negara di Afrika dan di beberapa negara di dunia. Pada masa ini, beliau adalah salah seorang penyokong utama penerapan teknologi blockchain di Afrika dan Asia dan baru-baru ini bercakap di Persidangan Blockchain Afrika di Uganda. Beliau sebelum ini bekerja dengan beberapa ahli pasukan Vite mengenai projek TED yang berjaya di Mauritius. Hari ini, dia menghabiskan masa beliau bekerja rapat dengan pasukan Vite untuk memastikan projek kami di landasan.



Dr Walter Tonetto

Naib Pengerusi Yayasan Penyelidikan Aplikasi Blockchain Global

Dr Walter mempunyai hubungan baik dalam industri blockchain dan penceramah utama pada acara-acara di seluruh dunia. Dia telah membina hubungan tinggi di peringkat kerajaan dan korporat yang tinggi di Indonesia selepas menetapkan dan mengendalikan syarikat-syarikat teknologi di sana. Beliau adalah profesor melawat di Universiti Tokyo dan Universiti Waseda di Jepun. Dan juga seorang perwakilan untuk program yang dibiayai EU melalui IPEC di Turki.



Jawad Raja-Azhar

Penasihat Undang-Undang

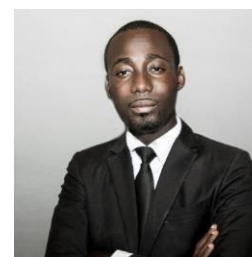
Jawad adalah seorang peguam terlatih UK yang terkenal dengan pengalaman luas dalam undang-undang korporat dan litigasi. Dia memberikan perkhidmatan undang-undang untuk sebilangan firma Magic Circle (Freshfields, Bruckhaus Deringer) dan dua Firlle Circle Firms (Herbert Smith Freehills and Ashurst). Jawad berminat dengan teknologi blockchain, aspek undang-undang dan rangka kerja peraturan.



Samuel Darko

Usahawan Teknologi

Samuel adalah seorang usahawan teknologi dengan lebih 10 tahun pengalaman pembangunan perniagaan untuk syarikat teknologi di seluruh Afrika. Dia mengasaskan Streemio, menaikkan pembiayaan usaha dari Pelabur Eropah dan dijual kepada Spinlet untuk tujuh angka.



Emmanuel Darko

Pengasas bersama dan VP ICO watchlist

Emmanuel adalah seorang usahawan teknologi Blockchain dan seorang advokat untuk menerima dan menggunakan Teknologi Ledger yang Diagihkan (DLT). Beliau kini menjadi Pemasaran VP, di ICOWatchlist.com.

Perkongsian

Vite telah menandatangani perjanjian perkongsian utama dengan kementerian pengangkutan Mauritius untuk mendapatkan 7,000 pemandu teksi untuk menyertai platform kami. Ini akan menyediakan satu kumpulan besar pemandu untuk pelancaran awam kami dan memastikan permintaan penumpang segera terjawab.



Lembaga Pelancongan Mauritius telah bekerjasama untuk memasarkan Vite sebagai penyelesaian pengangkutan yang lebih baik kepada pelancong. Ini akan mempopularkan jenama Vite di kalangan penduduk pelancong dan mewujudkan kumpulan pengguna yang lebih besar.

Penafian

Kertas Putih ini bertujuan untuk membentangkan maklumat penting kepada pembeli Vitecoin yang berpotensi berkaitan dengan generasi dalam jualan Vitecoin yang dicadangkan, termasuk maklumat mengenai teknologi perisian asas dan teknologi blockchain yang digunakan untuk membuat dan mengedarkan vitecoin serta platform Vite. Perhatikan bahawa maklumat yang terkandung dalam kertas putih ini tidak dimaksudkan untuk menjadi menyeluruh dan pernyataan yang terkandung di sini tidak dimaksudkan untuk mewujudkan hubungan kontrak. Tiada apa-apa pun dalam kertas putih ini yang dianggap sebagai prospektus dalam apa jua bentuk atau permintaan untuk pelaburan, dan tidak pula dalam bentuk tawaran atau permintaan untuk membeli apa-apa sekuriti dalam mana-mana bidang kuasa. Kertas putih ini tidak ditubuhkan mengikut, dan tidak tertakluk kepada undang-undang atau peraturan mana-mana bidang kuasa yang ditubuhkan untuk melindungi pelabur, kenyataan tertentu, anggaran dan maklumat kewangan. Kenyataan atau maklumat yang berpandangan ke hadapan itu melibatkan risiko dan ketidakpastian yang diketahui dan tidak diketahui yang mungkin menyebabkan peristiwa atau hasil sebenar berbeza secara material daripada anggaran atau keputusan yang tersirat atau dinyatakan. Dibuat dengan Vecteezy, Freepik dan Flaticon